

施工手順



① 基礎材敷設



② 敷きモルタル敷設 ベースブロック据え付け



③ 側溝据え付け



④ 固定ボルト締め



⑤ 連結部モルタル詰め



⑥ 舗装完成

施工例



相武国道事務所

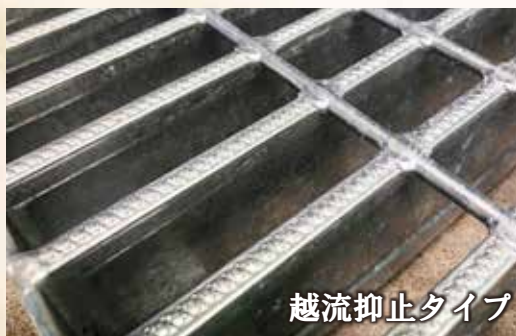


NEXCO中日本 上郷SA

ディーグリッブ

新型グレーチング
D-Grip ディーグリッブ

新開発の加工技術により人にも自動車にも優しい
進化したタイクレグレーチングをご提案いたします。



越流抑止タイプ

POINT 滑りにくいオリジナル模様

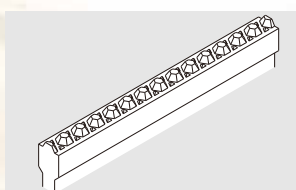
独自の技術で開発した突起模様により、
従来品より摩擦を増やし**滑り防止機能を向上**させました。

GOOD 安全性の評価

滑り抵抗値 **BPN=40** を鋼製グレーチング
として初めてクリアいたしました。
アスファルトやコンクリートの基準値と
して歩行者が安全かつ円滑に利用できる
目安として BPN=40 以上が望ましいと
されています。

CHECK BPNとは

BPNとは英国式ポータブル・スキッド・レ
ジスタンス・テスターを用いて求められ
る数字です。この数値が大きいと滑りに
くく、小さいと滑りやすくなります。



比較 BPN値が向上しました！

従来品(イボイボ)の
場合
BPN=35
ですが



新登場 **D-Grip** なら
細目 並目
BPN=40 を達成!!

*1 数値は実測値です。

「快適走行」を実現！



フリー
ローテーション

FR横断側溝

匀配自在

FreeRotation

【縦断匀配対応型】

坂道に自由自在に対応

フリー
ローテーション

FR樹



岐阜県大垣市津村町2丁目65番地
☎ (0584) 82-5100
☎ (0584) 81-9596
✉ info@ibicon.co.jp
🌐 http://www.ibicon.co.jp

CAD・導入事例など掲載
QRコードからHPへアクセス！



勾配自在

FR横断側溝

縦断勾配対応型 坂道横断側溝



■道路の縦断勾配に無段階に対応

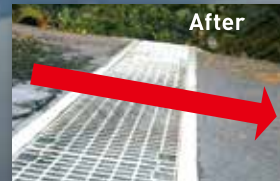
■勾配変化なしで
車両のスムーズな走行を実現

坂道に側溝を設置すると



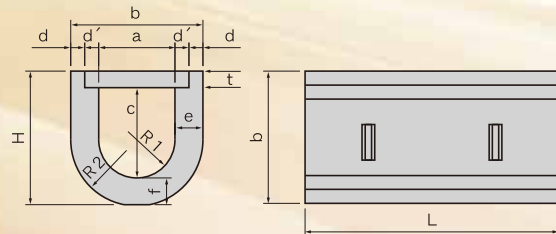
車両走行時、勾配の変化により走行がスムーズではなく、グレーチングに大きな衝撃がかかります。コンクリート破損の原因となります。

FR横断側溝で問題解決!!



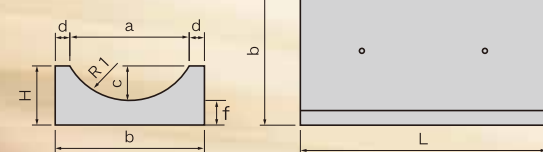
寸法表

■ FR横断側溝



呼び名	寸 法 (mm)												参考重量 (kg)
	a	b	c	d	d'	e	t	f	H	R1	R2	L	
250A	250	460	295	50	55	105	60	100	455	125	230	1000(500)	229(115)
300A	300	520	355	55	55	110	65	105	525	150	260	1000(500)	295(148)
300B	300	520	455	55	55	110	65	105	625	150	260	1000(500)	348(174)
300C	300	520	555	55	55	110	65	105	725	150	260	1000(500)	401(201)
400A	400	630	460	60	55	115	80	110	650	200	315	1000(500)	423(212)
500A	500	750	580	70	55	125	85	120	785	250	375	1000(500)	588(294)

■ FR横断用ベース



呼び名	寸 法 (mm)								参考重量 (kg)
	a	b	c	d	H	f	R1	L	
250用	404	560	115	78	215	100	235	1000(1500)	212(314)
300用	462	620	135	79	235	100	265	1000(1500)	245(368)
400用	554	730	160	88	260	100	320	1000(1500)	304(456)
500用	658	850	190	96	290	100	380	1000(1500)	378(567)

FR横断(坂道横断) 本体・ベース組合わせ(例)

本体 0.5m 本体 1.0m ベース 1.5m ベース 1.0m

横断幅	2.5m	3.0m	3.5m	4.0m	4.5m
本 体	1	1	1	1	1
ベ ース	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5

横断幅	5.0m	5.5m	6.0m	6.5m	7.0m
本 体	1	1	1	1	1
ベ ース	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5

勾配自在

FR樹

縦断勾配対応型 坂道用集水樹

■道路の縦断勾配に無段階に対応
(縦断勾配15%まで対応可)

■側溝のカットや現場打ちが不要

■大幅な工期短縮

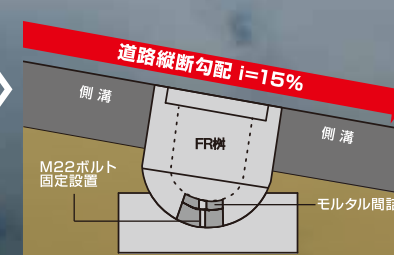
■勾配変化なしで車両の
スムーズな走行を実現

樹を坂道に設置する問題点



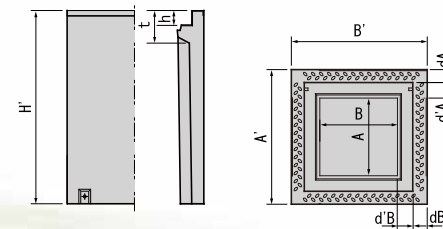
- 側溝のカットや現場打ちが必要になります
- 車両走行時、衝撃が加わり破損の原因になります
- 現場打ちの場合は養生期間が長くなります

FR樹で問題解決!!

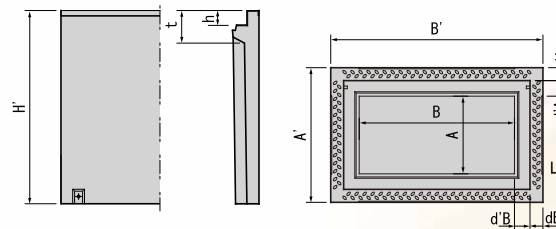


寸法表 ■ FR樹本体

正方形

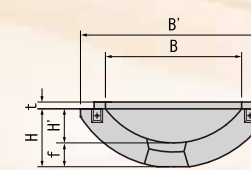


長方形

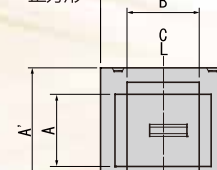


呼び名	寸 法 (mm)											重量 (kg)
	A	A'	B	B'	H'	dA	dB	d'A	d'B	h	t	
300×300 S					500							136
300×300 A					600							164
300×300 B					700							187
300×300 C	300	520	300	520	800	50	50	60	60	60		211
300×300 D					1000							308
300×300 E					1200							360
300×300 F					1400							411
400×400 S					610							204
400×400 A					710							236
400×400 B					810							264
400×400 C	400	630	400	630	910	55	55	60	60	75		358
400×400 D					1110							424
400×400 E					1310							489
400×400 F					1510							552
500×500 S					730							300
500×500 A					830							338
500×500 B					930							373
500×500 C	500	750	500	750	1130	60	60	65	65	90	165	515
500×500 D					1330							594
500×500 E					1530							676
500×500 F					1730							750

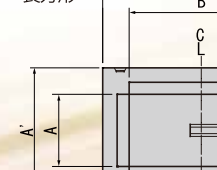
■ FR樹中間ベース



正方形

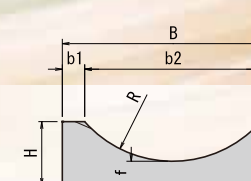


長方形

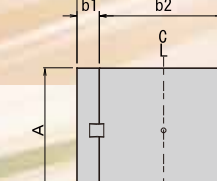


呼び名	寸 法 (mm)										重量 (kg)
	A	A'	B	B'	H	H'	f	t			
300×300用	300	520	300	520	255	150	105	30			110
400×400用	400	630	400	630	255	145	110	30			138
500×500用	500	750	500	750	255	135	120	30			213
300×600用	300	520	600	820	255	150	105	30			157
400×600用	400	630	600	820	255	150	105	30			185
500×600用	500	750	600	820	255	150	105	30			216

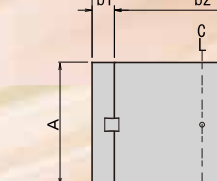
■ FR樹ベース



正方形



長方形



呼び名	寸 法 (mm)								重量 (kg)
	A	B	b1	b2	H	f	R		
300×300用	520	620	65	490	265	100	265		132
400×400用	630	730	79	572	265	100	330		192
500×500用	750	850	87	676	265	100	429		247
300×600用	520	920	93	733	265	100	490		199
400×600用	630	920	93	733	265	100	490		242
500×600用	750	920	93	733	265	100	490		288